

Số: ~~1134~~./CĐN-TCKT

Đồng Nai, ngày 27 tháng 9 năm 2021

V/v : Giải trình kết quả SXKD giữa 2 kỳ
báo cáo biến động trên 10%

Kính gửi:

- Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước;
- Sở Giao Dịch Chứng Khoán T/P Hồ Chí Minh.

Căn cứ Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài Chính về việc “ Hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán”;

Căn cứ vào kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh 6 tháng đầu năm 2021 và 6 tháng đầu năm 2020. Công ty cổ phần cảng Đồng Nai giải trình nguyên nhân dẫn đến sự biến động kết quả kinh doanh trên 10% giữa 2 kỳ báo cáo như sau:

Chỉ tiêu	6 tháng 2021	6 tháng 2020	Chênh lệch	% Thực hiện so với cùng kỳ
Tổng doanh thu	474.365.012.877	345.808.194.606	128.556.818.271	137,17 %
Tổng Chi phí	360.164.871.955	270.439.508.902	89.725.363.053	133,18 %
Lợi nhuận trước thuế	114.200.140.922	75.368.685.704	38.831.455.218	151,52 %
Lợi nhuận sau thuế	91.770.333.512	68.000.040.645	23.770.292.867	134,96 %

Nguyên nhân :

+ **Tổng doanh thu 6 tháng đầu năm 2021 so với cùng kỳ tăng 37,17%**, trong đó : doanh thu hoạt động khai thác tăng 37,85% ; doanh thu hoạt động tài chính tăng 0,25% và doanh thu hoạt động khác giảm 17,2%.

Doanh thu hoạt động khai thác 6 tháng đầu năm 2021 tăng so với cùng kỳ là do việc tạm dừng trạm thu phí tại cầu Đồng Nai từ 24/08/2020 tạo thêm lợi thế cạnh tranh khai thác hàng container khu vực HCM/Bình Dương, việc trao đổi thương mại của Việt Nam với các quốc gia EU đạt nhiều tín hiệu khả quan ngay trong tháng đầu năm 2021, bên cạnh đó dịch bệnh Covid bùng phát trên diện rộng, trong đó có các trường hợp xảy ra tại các cảng Cát Lái, Sowatco, SPITC đặc biệt Sowatco bị phong tỏa đột ngột trong vài ngày, các ICD HCM, Cảng Bình Dương đồng loạt hạn chế thời gian hạ container hàng sớm. Nên một số khách hàng chuyển sang hạ container hàng tại cảng Đồng Nai làm cho sản lượng ngành hàng container tăng 55,69% . Ngoài ra việc thiếu hụt Container rỗng làm cho một số khách hàng chuyển sang đi tàu rời làm tăng nhu cầu thị trường khai thác hàng tổng hợp

(cụ thể tôn cuộn xuất khẩu & Gỗ ván ép trước đây đi cont nay chuyển sang đi tàu hàng rời), diện tích bãi tại các cảng tiếp tục được mở rộng thuận lợi cho việc khai thác hàng hóa thu hút thêm được một số khách hàng mới, lượng khách hàng truyền thống ổn định làm cho sản lượng thực hiện 6 tháng đầu năm 2021 của ngành hàng tổng hợp tăng 0,4% so với cùng kỳ. Do sản lượng hai ngành hàng tăng nên doanh thu thực hiện 6 tháng đầu năm 2021 tăng 37,85% so với cùng kỳ

+ **Tổng Chi phí 6 tháng năm 2021 so với cùng kỳ tăng 33,18% là do :**

* **Chi phí giá vốn** tăng 38,44% so với cùng kỳ việc tăng này là do tăng chủ yếu ở các chi phí sau:

+ Chi phí tiền lương 6 tháng đầu năm 2021 tăng 10,59% so với cùng kỳ là do quỹ tiền lương năm 2021 tăng so với năm 2020

+ Chi phí khấu hao 6 tháng đầu năm 2021 tăng 8,4% so với cùng kỳ là do khấu hao của những tài sản tăng trong năm 2020 chuyển qua và một số tài sản tăng trong 6 tháng đầu năm 2021

+ Chi phí thuê ngoài 6 tháng đầu năm 2021 tăng 49,88% so với cùng kỳ là do tăng sản lượng thuê ngoài (chủ yếu tăng sản lượng thuê ngoài của dịch vụ vận tải thủy)

* **Chi phí bán hàng** giảm 9,01% so với cùng kỳ (chủ yếu giảm chi phí hoa hồng, chi phí hội nghị tiếp khách)

* **Chi phí QLDN** tăng 18,9% so với cùng kỳ (tăng chi phí tiền lương, chi phí khấu hao, tiền thuê đất...).

* **Chi phí tài chính** giảm 25,33% so với cùng kỳ (giảm chi phí lãi vay do giảm dư nợ gốc vay và giảm lãi suất)

Từ các nguyên nhân trên cộng với việc năm 2021 công ty không còn được hưởng chính sách ưu đãi thuế TNDN nên dẫn đến lợi-nhuận sau thuế 6 tháng đầu năm 2021 tăng 34,96% so với cùng kỳ

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT, Ban TGD (b/c);
- Lưu VT;

NGƯỜI ĐẠI DIỆN CÔNG BỐ THÔNG TIN



Huỳnh Ngọc Tuấn